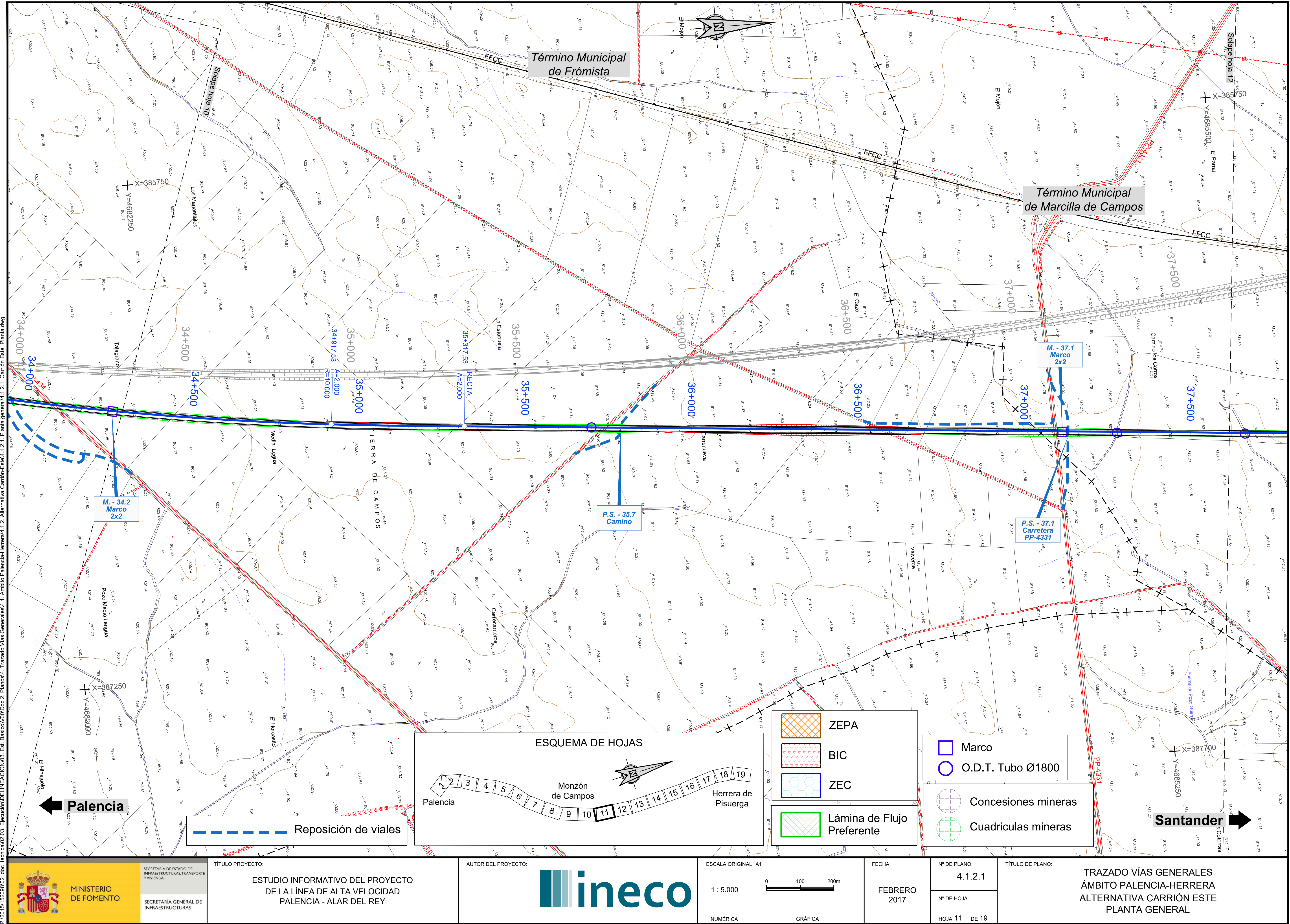


MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

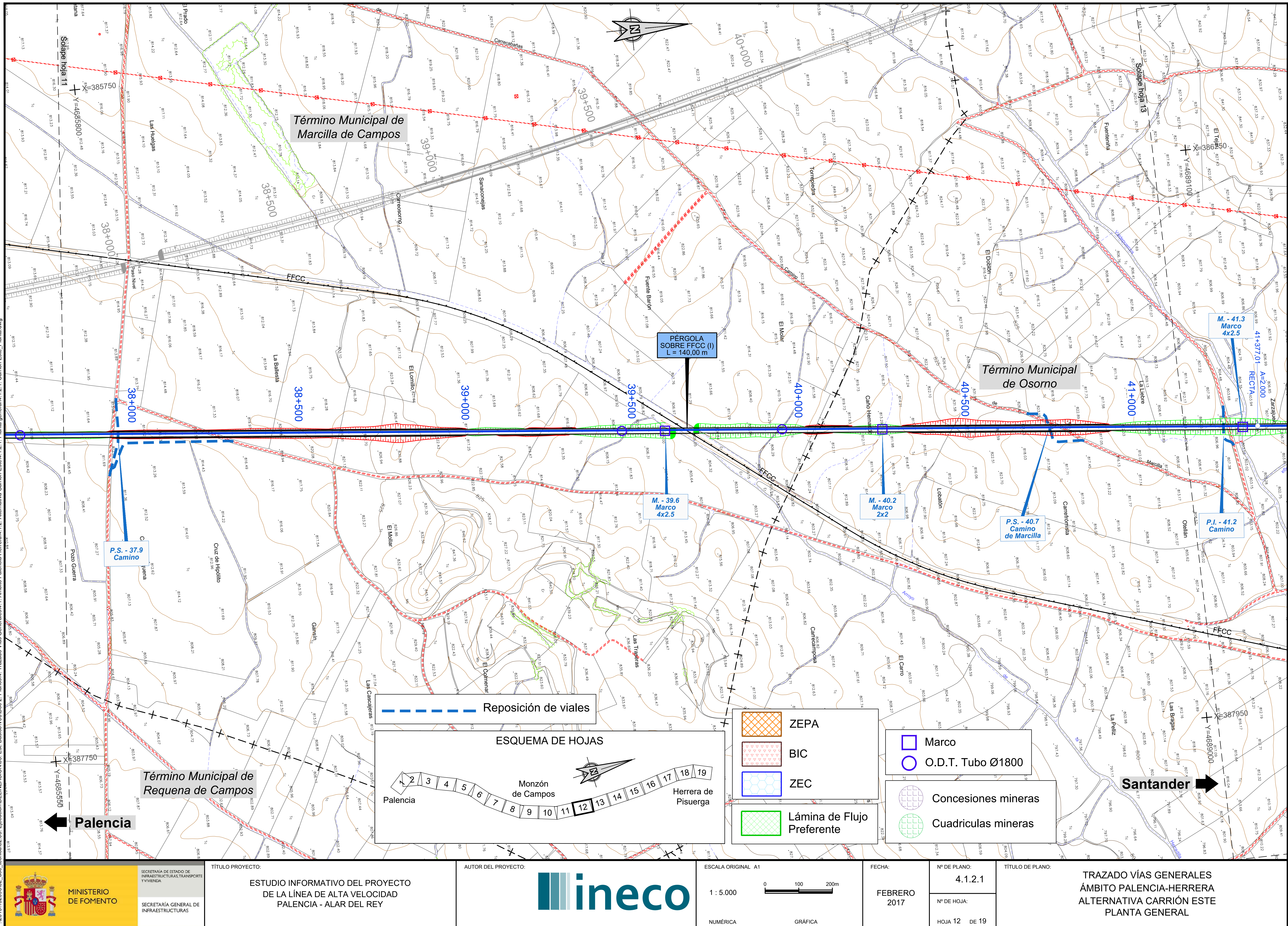
ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA: 1 : 5.000 — GRÁFICA: 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

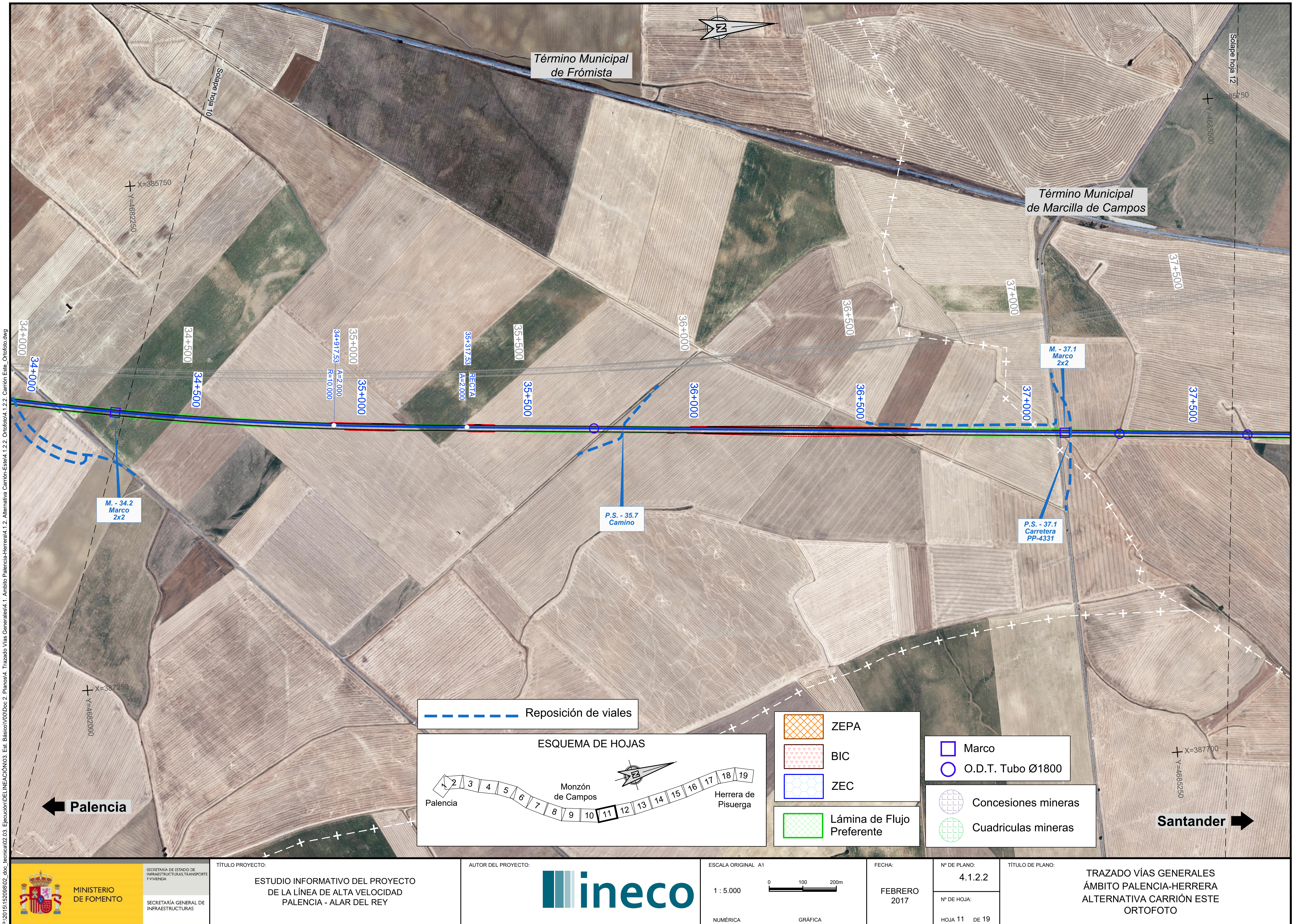
Nº DE PLANO: 4.1.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 11 DE 19

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PLANTA GENERAL



Término Municipal de Marcilla de Campos
Término Municipal de Osorno
Término Municipal de Requena de Campos
Solape hoja 11
Solape hoja 13
X=385750
Y=4685800
X=386250
Y=4689100
X=387750
Y=4685550
X=387950
Y=4689000
38+000
38+500
39+000
39+500
40+000
40+500
41+000
41+377.01
A=2.000
RECTA
FFCC
Paso Nivel
PÉRGOLA SOBRE FFCC (I) L = 140,00 m
P.S. - 37.9 Camino
M. - 39.6 Marco 4x2.5
M. - 40.2 Marco 2x2
P.S. - 40.7 Camino de Marcilla
P.I. - 41.2 Camino
M. - 41.3 Marco 4x2.5
Carrecabañas
Las Huelgas
El Prado
Carreosorno
Sanaconejas
Fuente Barón
Torrepiedra
El Molar
El Lomillo
La Ballesta
Caño Hernando
El Doblón
Fuenteniña
El Tejar
Valdepuercos
La Liebre
Zarzajuelo
Lobatón
Carrefrómista
Otellán
Marcilla
El Carro
Arroyo
La Pelliz
Las Bragas
Herradilla
Pozo Guerra
Cruz de Hipólito
Gansín
Las Cascajeras
El Colmenar
Las Traseras
Carrecampos
Palencia
Santander
Reposición de viales
ESQUEMA DE HOJAS
Palencia
Monzón de Campos
Herrera de Pisuerga
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.1. Planta general\4.1.2.1. Carrión Este_Planta.dwg
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.1.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 12 DE 19
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.2. Ortofoto\4.1.2.2. Carrión Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 — NUMÉRICA

0 100 200m — GRÁFICA

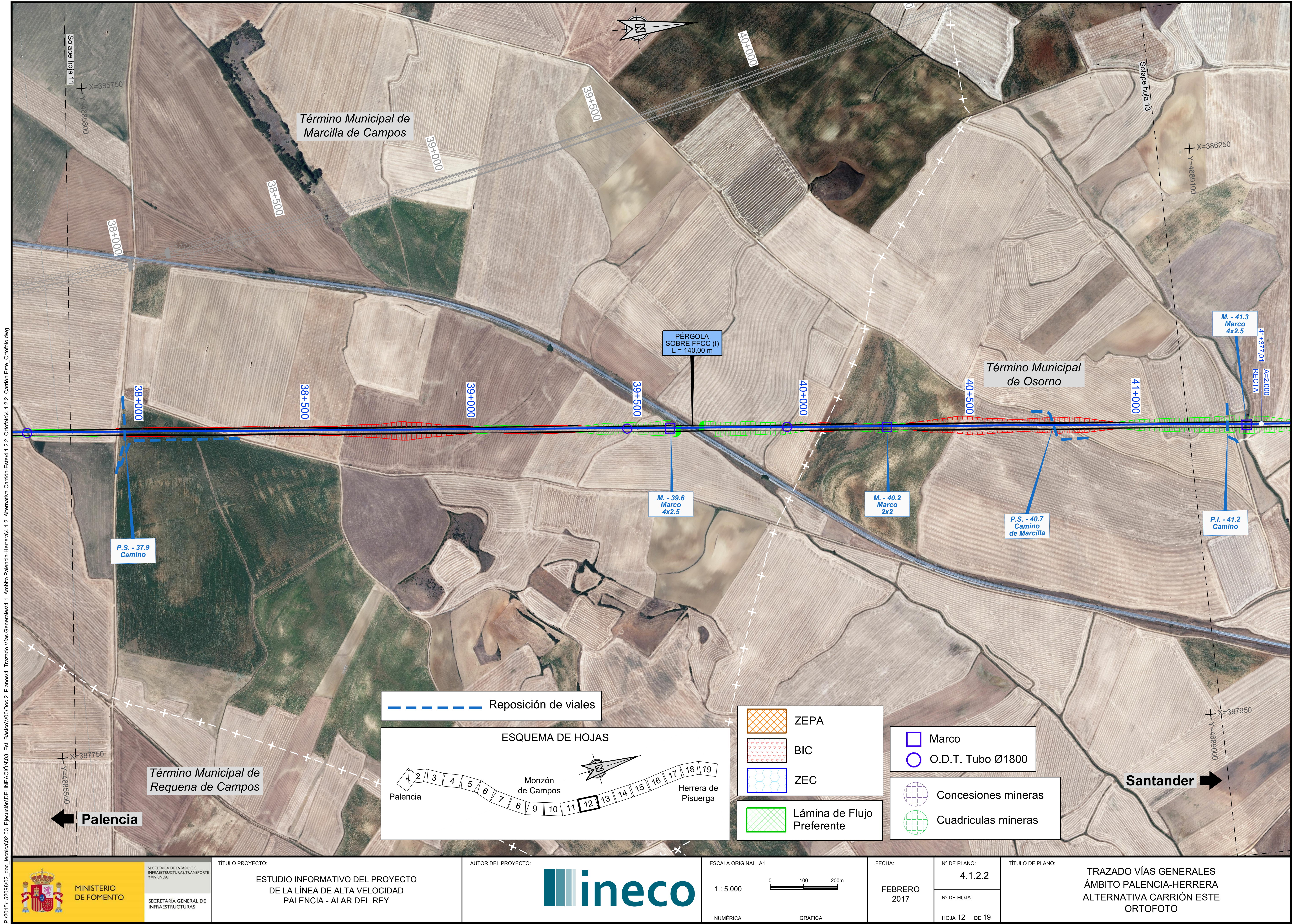
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 11 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
ORTOFOTO



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

NUMÉRICA: 1 : 5.000

GRÁFICA: 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
ORTOFOTO

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,0

750,00

PK=	35+076,130
CV=	809,302
KV=	50.000,000
W =	0,005
Lv=	275,000
D =	-0,189

PK=	36+367,476
CV=	819,632
KV=	45.000,000
W =	-0,016
Lv=	720,000
D =	1,440

PK=	37+546,844
CV=	810,198
KV=	45.000,000
W =	0,018
Lv=	810,000
D =	-1,823

PK=35+213,630 810,402

P.S. - 35.7 Camino

camino

8,000‰

816,752 PK=36+007,476

camino

PK=36+727,476 816,752

-8,000‰

P.S. - 37.1 Carretera PP-4331

Carretera

PK=37+141,844 813,438

M. - 37.1 Marco 2x2

P.S. - 37.9 Camino

camino PK=37+951,844 814,248

10,000‰

camino

817,460 PK=38+273,122

PK	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
35+000	809,149	807,412		1,737
	809,622	807,886		1,736
	810,295	807,807		2,487
	811,093	808,987		2,106
	811,893	810,000		1,893
35+500	812,693	810,057		2,636
	813,493	810,590		2,903
	814,293	811,123		3,170
	815,093	811,920		3,173
	815,893	813,792		2,100
36+000	816,693	814,858		1,835
	817,398	816,515		0,883
	817,881	818,252	0,371	
	818,142	819,990	1,848	
	818,181	819,413	1,232	
36+500	817,997	817,988		0,010
	817,592	816,445		1,146
	816,964	814,883		2,080
	816,172	813,302		2,870
	815,372	811,560		3,812
37+000	814,572	810,087		4,485
	813,772	809,425		4,348
	813,010	809,745		3,264
	812,450	809,920		2,530
	812,113	810,000		2,113
37+500	811,998	810,000		1,998
	812,105	810,000		2,105
	812,434	810,000		2,434
	812,985	810,699		2,286
	813,759	811,349		2,409
38+000	814,729	813,801		0,928
	815,729	815,000		0,729
	816,729	815,432		1,297
	817,721	817,200		0,521
	818,550	819,348	0,798	
38+500	819,157	820,000	0,843	

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=2.000,000

35.317,279

RECTA

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL: FRÓMISTA | MARCILLA DE CAMPOS

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL

NUMÉRICA: EV = 1 : 1.000 EH = 1 : 5.000

GRÁFICA: 0 20 40m / 0 100 200m

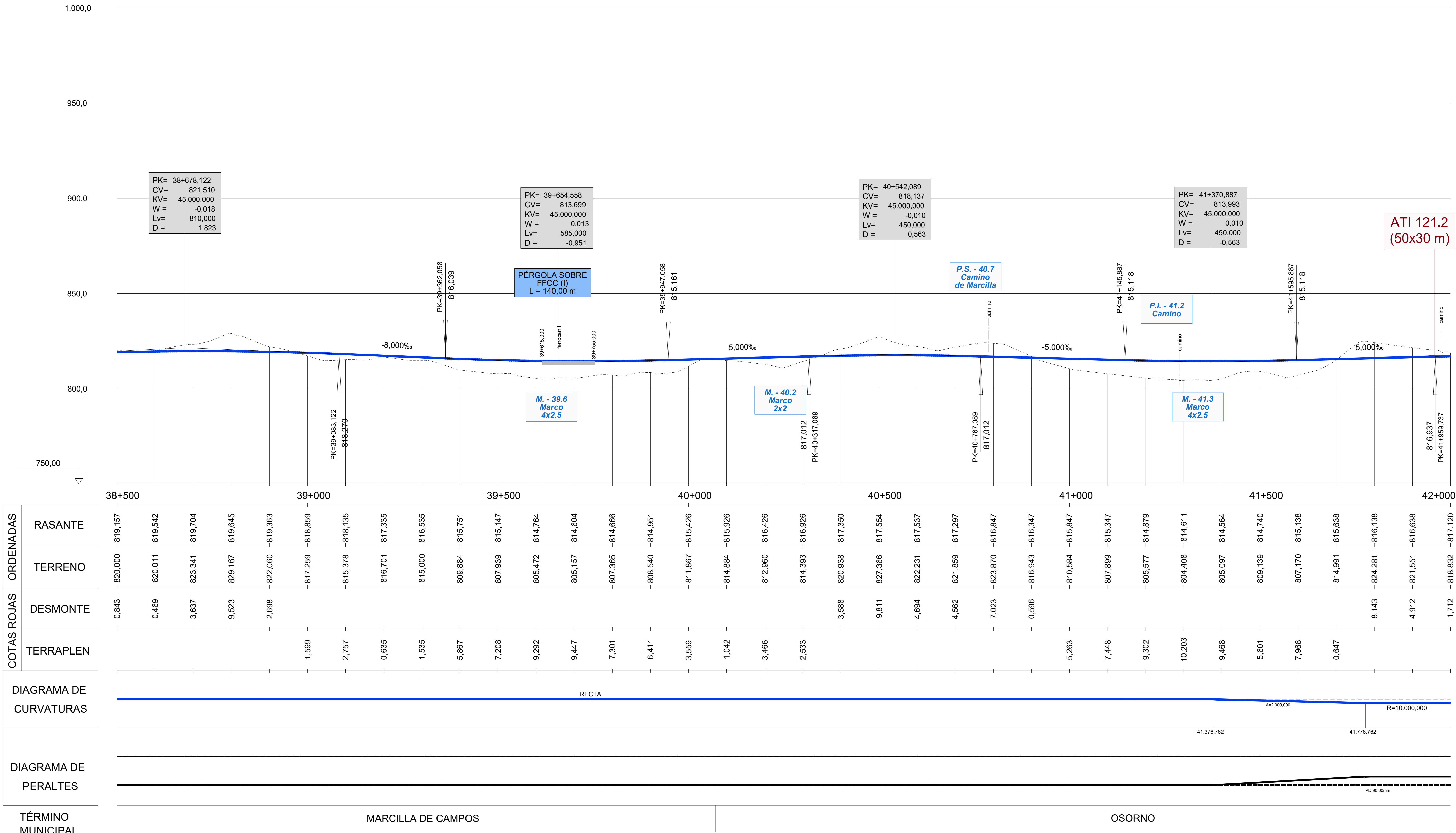
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 11 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PERFIL LONGITUDINAL



	38+500					39+000					39+500					40+000		
ORDENADAS – RASANTE	819,157	819,542	819,704	819,645	819,363	818,859	818,135	817,335	816,535	815,751	815,147	814,764	814,604	814,666	814,951	815,426	815,926	816,426
ORDENADAS – TERRENO	820,000	820,011	823,341	829,167	822,060	817,259	815,378	816,701	815,000	809,884	807,939	805,472	805,157	807,365	808,540	811,867	814,884	812,960
COTAS ROJAS – DESMONTE	0,843	0,469	3,637	9,523	2,698													
COTAS ROJAS – TERRAPLEN						1,599	2,757	0,635	1,535	5,867	7,208	9,292	9,447	7,301	6,411	3,559	1,042	3,466

			40+500					41+000					41+500					42+000
ORDENADAS – RASANTE	816,926	817,350	817,554	817,537	817,297	816,847	816,347	815,847	815,347	814,879	814,611	814,564	814,740	815,138	815,638	816,138	816,638	817,120
ORDENADAS – TERRENO	814,393	820,938	827,366	822,231	821,859	823,870	816,943	810,584	807,899	805,577	804,408	805,097	809,139	807,170	814,991	824,281	821,551	818,832
COTAS ROJAS – DESMONTE		3,588	9,811	4,694	4,562	7,023	0,596									8,143	4,912	1,712
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	2,533							5,263	7,448	9,302	10,203	9,468	5,601	7,968	0,647			

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL	MARCILLA DE CAMPOS	OSORNO

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
0 20 40m
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PERFIL LONGITUDINAL